

ПРИНЯТО
на заседании педагогического совета
№ 13 от 18.06.2021
Протокол № 13 от 18.06.2021

УТВЕРЖДЕНО
приказом МОУ «Средняя
общеобразовательная школа с.Вязовка»
от 21.06.2021 № 351

**Положение о порядке использования школьных автобусов и об
организации специальных (школьных) перевозок учащихся
Муниципального общеобразовательного учреждения
«Средняя общеобразовательная школа с.Вязовка
имени Героя Советского Союза Е.А.Мясникова»
(новая редакция)**

Положение о порядке использования школьных автобусов и об организации специальных (школьных) перевозок учащихся Муниципального общеобразовательного учреждения «Средняя общеобразовательная школа с.Вязовка имени Героя Советского Союза Е.А.Мясникова» (новая редакция)

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение о порядке использования школьных автобусов и об организации специальных (школьных) перевозок учащихся Муниципального общеобразовательного учреждения «Средняя общеобразовательная школа с.Вязовка имени Героя Советского Союза Е.А.Мясникова» (новая редакция) (далее по тексту - Положение) определяет порядок использования школьных автобусов и порядок организации специальных (школьных) перевозок учащихся Муниципального общеобразовательного учреждения «Средняя общеобразовательная школа с.Вязовка имени Героя Советского Союза Е.А.Мясникова» (далее по тексту - образовательное учреждение), а также обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозку учащихся автобусами.

Организация перевозок учащихся общеобразовательного учреждения (далее по тексту - учащиеся) школьными автобусами осуществляется в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения, перевозок пассажиров автобусами.

1.2. Положение разработано в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и иными действующими нормативно-правовыми актами, регламентирующими данную сферу деятельности.

1.3. Автобусы являются специальными транспортными средствами, которые могут использоваться:

для осуществления регулярных перевозок учащихся в общеобразовательное учреждение на учебные занятия и обратно домой, с определенной периодичностью по установленному маршруту и расписанию, с посадкой и высадкой детей на предусмотренных маршрутами остановках;

для подвоза детей на внешкольные мероприятия (конкурсы, олимпиады, выставки), районные и областные культурно-массовые мероприятия, спортивные состязания, перевозки детей к местам труда и отдыха (в случае, если не нарушается режим подвоза детей на учебные занятия);

для проведения и подготовки к государственной итоговой аттестации;

для подвоза педагогических работников на районные и областные семинары, совещания, конкурсы, соревнования. В исключительных случаях, в целях обеспечения бесперебойной работы образовательных учреждений, возможно использование автобусов для решения текущих хозяйственных вопросов (в случае, если не нарушается режим подвоза детей на учебные занятия и обратно);

для подвоза учащихся, педагогических работников, а также граждан, проживающих на территории Татищевского муниципального района на мероприятия (в случае, если не нарушается режим подвоза детей на учебные занятия и обратно), в каникулярное время, выходные и праздничные дни, в соответствии с согласованием или правовым актом администрации Татищевского муниципального района.

Не допускается использование автобусов в целях, не предусмотренных настоящим Положением.

1.4. Основные мероприятия по определению маршрутов для перевозки учащихся:

1.4.1. Маршруты для перевозки учащихся утверждаются главой муниципального образования по согласованию с Управлением Государственной инспекции безопасности

дорожного движения по Татищевскому району (далее по тексту - ГИБДД) при соблюдении условий, обеспечивающих их безопасность.

1.4.2. Проведение оценки текущего состояния улично-дорожной сети вокруг образовательного учреждения (в том числе внутривортовых дорог, площадок) и по маршрутам следования школьных автобусов для перевозки учащихся по автомобильным дорогам.

Оценка соответствия состояния автомобильных дорог и подъездных путей требованиям безопасности движения осуществляется на основе обследования, проводимого комиссией, в составе работников управления индустриальной, строительной и коммунальной политики администрации Татищевского муниципального района, а также сотрудников ГИБДД (по согласованию).

Комиссионное обследование дорожных условий на маршруте проводится не реже двух раз в год (весенне-летнее и осенне-зимнее обследования).

1.4.3. По результатам обследования дорожных условий производится составление акта, в котором перечисляются выявленные недостатки, угрожающие безопасности движения. Акты подлежат передаче в управление индустриальной, строительной и коммунальной политики администрации Татищевского муниципального района, уполномоченное исправлять выявленные недостатки и контролировать результаты этой работы.

2. Требования к организации перевозок учащихся

2.1. Образовательное учреждение непосредственно организует перевозку учащихся при выполнении следующих условий:

2.1.1. Наличие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базы, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении школьных перевозок учащихся.

2.1.2. Школьные автобусы, используемые для осуществления школьных перевозок, должны соответствовать требованиям ГОСТ и иным действующими нормативно-правовыми актами, регламентирующими данную сферу деятельности. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

При организованной перевозке группы детей при движении автобуса на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета.

2.1.3. Техническое состояние школьного автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации.

2.1.4. Своевременное проведение технического осмотра, обслуживание и ремонт школьных автобусов в порядке и сроки, определяемые техническими требованиями ГОСТ.

2.1.5. Проведение ежедневного предрейсового контроля технического состояния школьных автобусов с соответствующими отметками в путевом листе.

2.1.6. Организация стажировок водителей.

2.1.7. Проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей.

2.1.8. Регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей.

2.1.9. Соблюдение требований, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе соблюдение режимов труда и отдыха водителей.

2.1.10. Регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на школьном маршруте.

2.1.11. Обеспечение стоянки школьных автобусов для исключения возможности самовольного их использования водителями, а также посторонними лицами или причинения школьным автобусам каких-либо повреждений.

3. Требования по выполнению перевозок

3.1. При подготовке к осуществлению перевозок учащихся определяются рациональные места сбора, посадки и высадки учащихся. Пространство, отведенное под остановочные пункты для учащихся, ожидающих автобус, должно быть достаточно большим, чтобы вместить их, не допустив выхода на проезжую часть, очищено от грязи, льда и снега.

3.2. Остановочные пункты маршрутов автобусных перевозок учащихся оборудуются указателями, определяющими место остановки транспортного средства для посадки (высадки) учащихся. На указателях размещается условное обозначение автобуса и опознавательного знака «Перевозка детей», надпись «Школьный маршрут» с указанием времени прохождения автобусов, осуществляющих перевозку учащихся.

3.3. Для осуществления организованной перевозки группы детей необходимо наличие следующих документов:

а) договор фрахтования, заключенный в соответствии с Федеральным законом «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», - в случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования;

б) документ, содержащий сведения о медицинском работнике (фамилия, имя, отчество, должность), копия лицензии на осуществление медицинской деятельности или копия договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию, - в случае организованной перевозки группы детей в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 12 часов согласно графику движения;

в) копия решения о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение Госавтоинспекции) или копия уведомления об организованной перевозке группы детей;

г) список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) - в случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов;

д) список детей (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) и возраста каждого ребенка, номера контактного телефона родителей (законных представителей), список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) каждого сопровождающего, номера его контактного телефона), список работников туроператора, турагентства или организации, осуществляющей экскурсионное обслуживание (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) каждого сопровождающего, номера его контактного телефона), - в случае их участия в выполнении программы маршрута;

е) документ, содержащий сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона);

ж) документ, содержащий порядок посадки детей в автобус, установленный руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, образовательной организации, организации, осуществляющей обучение, организации, осуществляющей образовательную деятельность, медицинской организации или иной организации, индивидуальным предпринимателем,

осуществляющими организованную перевозку группы детей или фрахтователем, за исключением случая, когда указанный порядок посадки детей содержится в договоре фрахтования;

з) программа маршрута, включающая в себя:

график движения с расчетным временем перевозки;

места и время остановок для отдыха с указанием наименования юридического лица или фамилии, имени и отчества индивидуального предпринимателя, осуществляющих деятельность в области оказания гостиничных услуг, либо реестрового номера туроператора, осуществляющего организацию перевозки.

3.3.1. Оригиналы документов, указанных в пункте 3.3. настоящего Положения, хранятся организацией или фрахтовщиком и фрахтователем (если такая перевозка осуществлялась по договору фрахтования) в течение 3 лет после осуществления каждой организованной перевозки группы детей.

3.3.2. Руководитель, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения, образовательного учреждения, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования – фрахтователь обеспечивает наличие и передачу не позднее дня, предшествующего дате, на которую запланировано начало такой перевозки, ответственному (старшему ответственному) за организованную перевозку группы детей копий документов, предусмотренных подпунктами «б»-«з» пункта 3.3. настоящего Положения.

В случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования фрахтователь обеспечивает наличие и передачу фрахтовщику не позднее дня, предшествующего дате, на которую запланировано начало такой перевозки, копий документов, предусмотренных подпунктами «б»-«д» и «ж» пункта 3.3. настоящего Положения, а фрахтовщик передает фрахтователю не позднее дня, предшествующего дате, на которую запланировано начало такой перевозки, копии документов, предусмотренных подпунктами «е» и «з» пункта 3.3. настоящего Положения.

Допускается вместо списка работников туроператора, турагентства или организации, осуществляющей экскурсионное обслуживание, предусмотренного подпунктом «д» пункта 3.3. настоящего Положения, не позднее дня, предшествующего дате, на которую запланировано начало организованной перевозки группы детей, представлять информацию о количестве таких работников, с передачей соответствующего списка до начала организованной перевозки группы детей.

3.3.3. Руководитель, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения, образовательного учреждения, а при организованной и перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтовщик:

не позднее дня, предшествующего дате, на которую запланировано начало такой перевозки, обеспечивает передачу водителю (водителям) копии договора фрахтования, а также утвержденных руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, или уполномоченным лицом фрахтовщика копии графика движения и схемы маршрута - в случае организованной перевозки группы детей по договору фрахтования;

не позднее дня, предшествующего дате, на которую запланировано начало такой перевозки, обеспечивает передачу водителю (водителям) копий документов, предусмотренных подпунктами «б»-«г», «е» и «ж» пункта 3.3. настоящего Положения. При осуществлении перевозки 2 и более автобусами каждому водителю также передаются копия документа, предусмотренного подпунктом «д» пункта 3.3. настоящего Положения (для автобуса, которым он управляет), и сведения о нумерации автобусов при движении.

3.4. К управлению школьными автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям:

а) имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года на дату начала организованной перевозки группы детей;

б) не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года;

в) прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденным Министерством транспорта Российской Федерации;

г) прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации.

3.5. При осуществлении перевозок учащихся должны выполняться следующие требования:

а) перевозка учащихся осуществляется только с включенным светом. Перевозка учащихся запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки;

б) скорость движения школьного автобуса выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость движения вне населенных пунктов не должна превышать 60 км/ч;

в) школьный автобус должен быть укомплектован двумя медицинскими аптечками;

г) окна в салоне школьного автобуса при движении должны быть закрыты;

д) число перевозимых людей в салоне школьного автобуса при организованной перевозке группы учащихся не должно превышать количество оборудованных для сидения мест; сиденья, предназначенные для учащихся, должны быть обращены вперед по ходу школьного автобуса;

е) сиденья должны быть оборудованы удерживающими устройствами для учащихся, которые представляют совокупность поясного ремня безопасности и устройств регулирования и крепления;

ж) учащихся должны сопровождать преподаватели или специально назначенные взрослые, в процессе перевозки сопровождающие должны находиться у каждой двери школьного автобуса;

з) водителю запрещается выходить из кабины школьного автобуса при посадке и высадке учащихся, осуществлять движение задним ходом;

и) посадка учащихся осуществляется только на специально оборудованных площадках;

к) запрещается посадка учащихся, не находящихся в списках, утвержденных руководителем образовательной организации;

л) категорически запрещается отклонение от установленного маршрута следования, превышение скоростей движения, переполнение школьных автобусов сверх установленных норм вместимости, нарушение режима труда и отдыха водителей;

м) для учащихся, пользующихся школьным автобусом, в образовательных организациях организуются специальные занятия о правилах поведения в транспорте, о правилах дорожного движения, отметки о проведении которых делаются в журнале инструктажа;

н) для взрослых, обеспечивающих сопровождение учащихся при следовании школьного автобуса, администрацией организации проводятся инструктажи, о чем делаются отметки в журналах регистрации инструктажей.

3.6. При использовании автобусов для перевозок, отклоняющихся от утвержденного школьного маршрута, необходимо подавать уведомление об организованной перевозке группы детей.

3.6.1. Руководитель или должностное лицо, ответственные за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивают в установленном Министерством внутренних дел Российской Федерации порядке подачу уведомления об организованной перевозке группы детей в подразделение Госавтоинспекции в случае, если организованная перевозка группы детей осуществляется одним или двумя автобусами, или заявки на сопровождение автомобилями подразделения Госавтоинспекции транспортных колонн в случае, если указанная перевозка осуществляется в составе не менее 3 автобусов.

Подача уведомления об организованной перевозке группы детей в подразделение Госавтоинспекции осуществляется в сроки, определяемые законодательством. Копия уведомления направляется в управление образования администрации Татищевского муниципального района Саратовской области.

Уведомление об организованной перевозке группы детей может подаваться в отношении нескольких планируемых организованных перевозок группы детей по одному и тому же маршруту с указанием дат и времени осуществления таких перевозок.

3.6.2. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

3.6.3. При организованной перевозке группы детей в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 12 часов согласно графику движения руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником.

3.6.4. При неблагоприятном изменении дорожных условий (ограничение движения, появление временных препятствий и др.) и (или) иных обстоятельствах, влекущих изменение времени отправления, руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает принятие мер по своевременному оповещению родителей (законных представителей) детей, сопровождающих, медицинского работника (при наличии медицинского сопровождения) и соответствующее подразделение Госавтоинспекции (при сопровождении автомобилем(автомобилями) подразделения Госавтоинспекции).

3.6.5. Директор, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения, образовательного учреждения, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь обеспечивает назначение в каждый автобус, осуществляющий перевозку детей, сопровождающих, которые сопровождают детей при перевозке до места назначения.

Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя(водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе.

3.6.6. В случае если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 и более автобуса, директор, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения, образовательного учреждения, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь назначает старшего ответственного за организованную перевозку группы детей и координацию действий водителей и ответственных по автобусам, осуществляющим такую перевозку.

Нумерация автобусов при движении присваивается директором, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, образовательного учреждения, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтовщиком и передается фрахтователю не позднее дня, предшествующего дате, на которую запланировано начало такой перевозки, для подготовки списка детей.

3.6.7. Медицинский работник и старший ответственный за организованную перевозку группы детей должны находиться в автобусе, замыкающем колонну.

3.6.8. В случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов в каждом автобусе директор, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения, образовательного учреждения, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает наличие наборов пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) из ассортимента, установленного Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением.

3.6.9. При организованной перевозке группы детей запрещено допускать в автобус и (или) перевозить в нем лиц, не включенных в списки, предусмотренные подпунктом «д» пункта 3.3. настоящего Положения, кроме назначенного медицинского работника. Работники туроператора, турагентства или организации, осуществляющей экскурсионное обслуживание, участвующие в выполнении программы маршрута, допускаются к поездке в автобусе, если у этих работников имеется при себе документ, подтверждающий трудовые отношения с туроператором, турагентством или организацией, осуществляющей экскурсионное обслуживание, и участие в выполнении программы маршрута. Указанный запрет не распространяется на случаи, установленные федеральными законами.

4. Обязанности образовательного учреждения при организации регулярных школьных перевозок учащихся

4.1. Руководитель образовательного учреждения является лицом, ответственным за обеспечение безопасности школьных перевозок учащихся и состояние работы в организации по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

4.2. Лицо, ответственное за безопасность школьных перевозок учащихся и работу в образовательной организации по предупреждению дорожно-транспортных происшествий, назначается приказом руководителя образовательной организации и обязано пройти обучение и получить соответствующие удостоверения.

4.3. В соответствии с законодательством Российской Федерации, в целях обеспечения безопасности дорожного движения руководитель образовательного учреждения обязан:

а) по заявлениям родителей (законных представителей) учащихся, нуждающихся в перевозке до образовательной организации и обратно, сформировать и утвердить список учащихся при организации школьных перевозок;

б) согласовать с родителями (законными представителями) учащихся условия организации перевозок и сопровождения от места их жительства до конечной остановки школьного автобуса и обратно;

в) проинструктировать водителя об особенностях маршрута, о правилах осуществления перевозок учащихся;

г) назначить контрольное время возвращения школьного автобуса, после истечения контрольного времени принять меры к установлению места нахождения школьного автобуса;

д) обеспечить подбор лиц, сопровождающих учащихся из числа работников образовательного учреждения, и их инструктаж по вопросам безопасности движения и правилам оказания первой медицинской помощи;

е) утвердить должностную инструкцию работников, сопровождающих учащихся, порядок организации перевозок учащихся, с учетом всего комплекса мероприятий по обеспечению безопасности перевозочного процесса;

ж) определить стоянку школьного автобуса и обеспечить его сохранность;

з) разрабатывать и уточнять маршруты школьных автобусов;

и) разрабатывать графики выездов учащихся во внеурочное время;

к) осуществлять иные полномочия и обеспечивать соблюдение требований, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

4.4. Сопровождающие учащихся лица при осуществлении школьных перевозок обязаны соблюдать правила перевозки детей, предусмотренные законодательством Российской Федерации.

4.5. Лица, организующие и (или) осуществляющие перевозки учащихся школьным автобусом, несут установленную законодательством Российской Федерации ответственность за жизнь и здоровье учащихся, а также за нарушение их прав и свобод в соответствии с законодательством Российской Федерации.

5. Финансирование подвоза детей

5.1. Учащиеся образовательного учреждения и сопровождающие их лица пользуются правом бесплатного проезда в школьном автобусе до образовательной организации, реализующей основные образовательные программы, к месту проведения туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий, согласованные с учредителем.

5.2. Организация бесплатной перевозки учащихся и других категорий граждан в случаях, предусмотренных настоящим Положением, осуществляется за счет средств бюджета Татищевского муниципального района в соответствии со статьей 40 Федерального закона от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».